

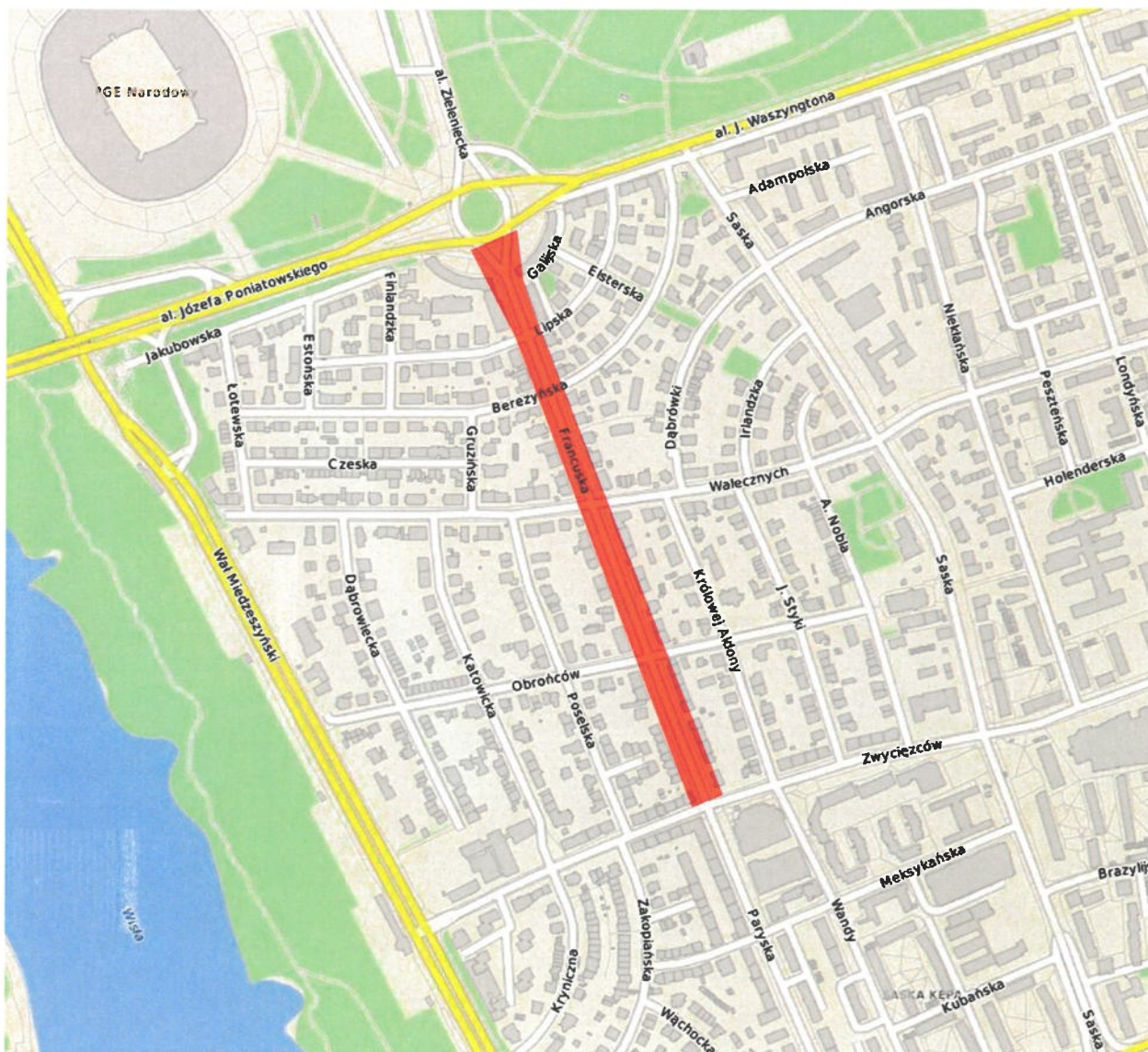
*Projekt czasowej organizacji ruchu
dla potrzeb zabezpieczenia imprezy
„Święto Saskiej Kępy” w dn. 25.V.2024 r.
na ul. Francuskiej w Warszawie*

Autor: A. Makowski

Luty 2024

Plan orientacyjny

Skala 1:10000



OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego na czas obchodów Święta Saskiej Kępy w dniu 25.V.2024 r. w Warszawie.

Opracowanie obejmuje:

- zmiany w organizacji ruchu

2. Podstawy prawne wykonania opracowania.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi:

- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20 czerwca 1997 r. (Dz. U. nr 98 poz. 1137 z dnia 18 października 2012 r. – z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. nr 170 poz. 1393 z dn. 29 października 2003r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z dnia 14 października 2003 poz. 1729)

Projekt wykonano w opracowaniu o dostarczony przez Inwestora projekt techniczny i podkład geodezyjny w skali 1:500 oraz wykonaną w terenie inwentaryzacją stanu istniejącego z uwzględnieniem istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

3. Opis stanu istniejącego.

Ul. Francuska zaliczana jest do kategorii dróg powiatowych. Szerokość ulicy wynosi ok. 14m, z obustronnymi chodnikami i wydzielonymi miejscami postojowymi.

4. Projekt organizacji ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu został przedstawiony na rysunkach nr 1-8. Na czas imprezy „Święto Saskiej Kępy” zostanie wyłączona z ruchu kołowego ulica Francuska na odcinku od ronda J. Waszyngtona do ul. Zwycięzców. Ulica Walecznych, na fragmencie od ul. Nobla do ul. Katowickiej, zostanie zmieniona z drogi jednokierunkowej na drogę dwukierunkową.

Objazdy poprowadzono równoległymi ulicami – ul. Saską i ul. Wał Miedzeszyński

Termin i czas trwania imprezy: 25.V.2024 w godz. 12.00-22.00.

Tablice T-0 należy ustawić co najmniej na 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

Znaki B-36 z tabliczkami T-24 należy ustawić co najmniej na 5 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

5. Termin:

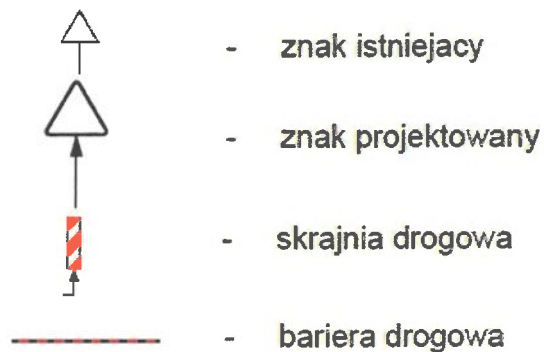
Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu: 24.V.2024 r. od godz. 16.00

Przywrócenie stałej organizacji ruchu: 26.V.2024 r. do godz 12.00

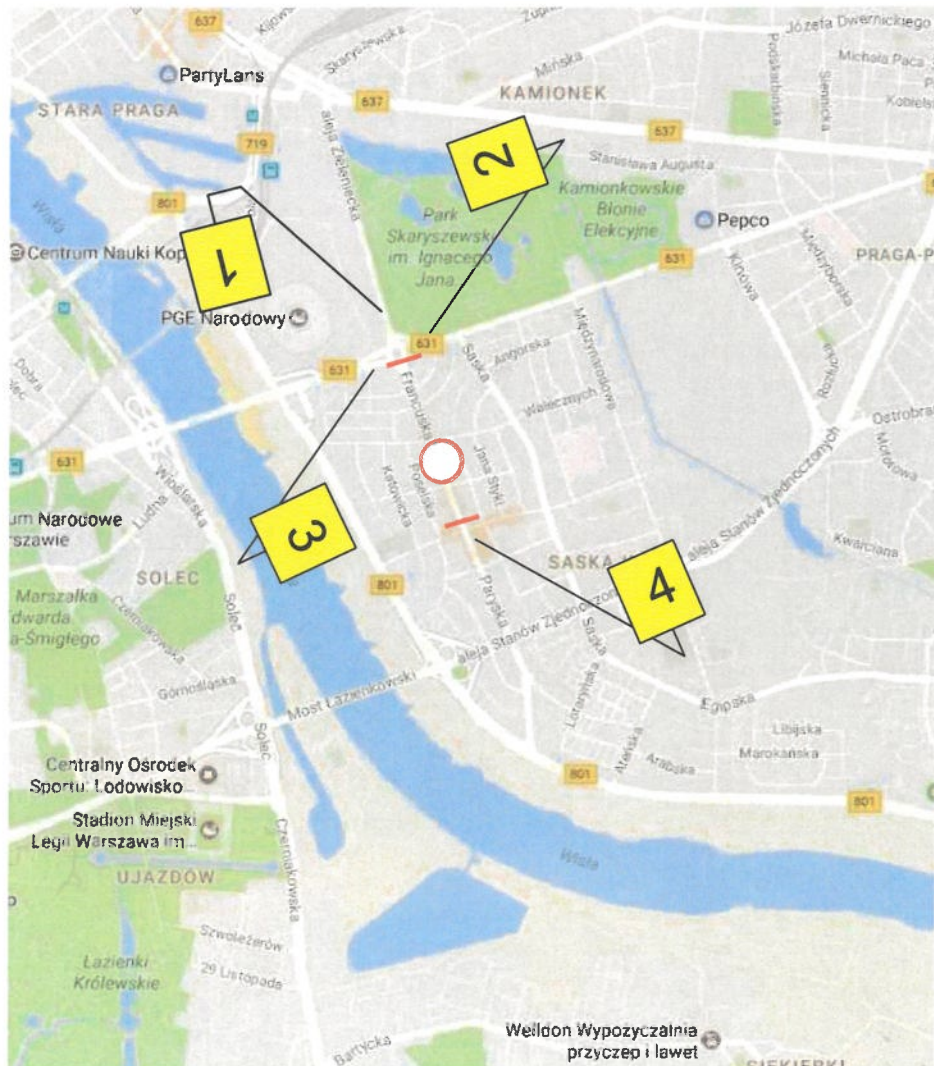
Zgodnie z §12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U 2003 Nr 177, poz. 1729 z późn. zm.) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Jeśli w terminie, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu, brak jest ww. zawiadomienia, organ zarządzający ruchem zawiadamia zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu – §12 ust.4

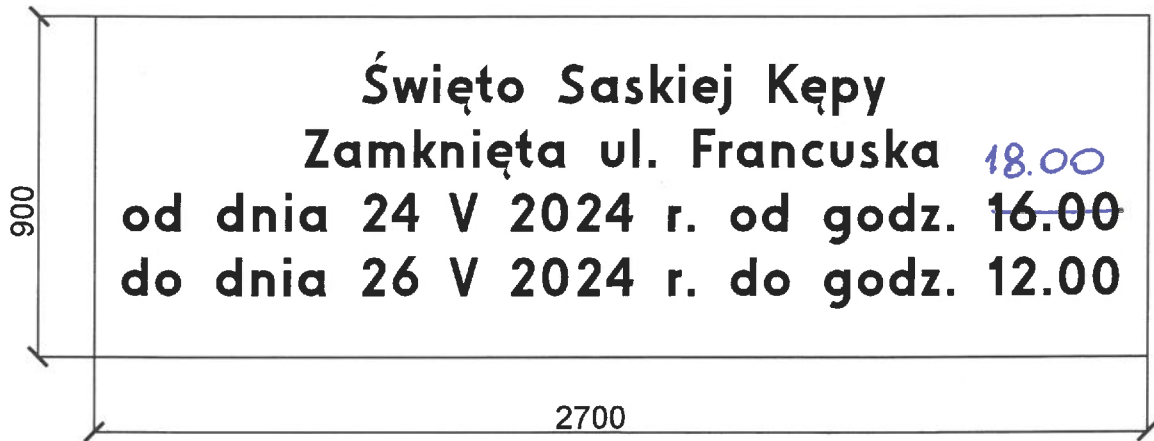
LEGENDA



Plan orientacyjny tablic objazdów

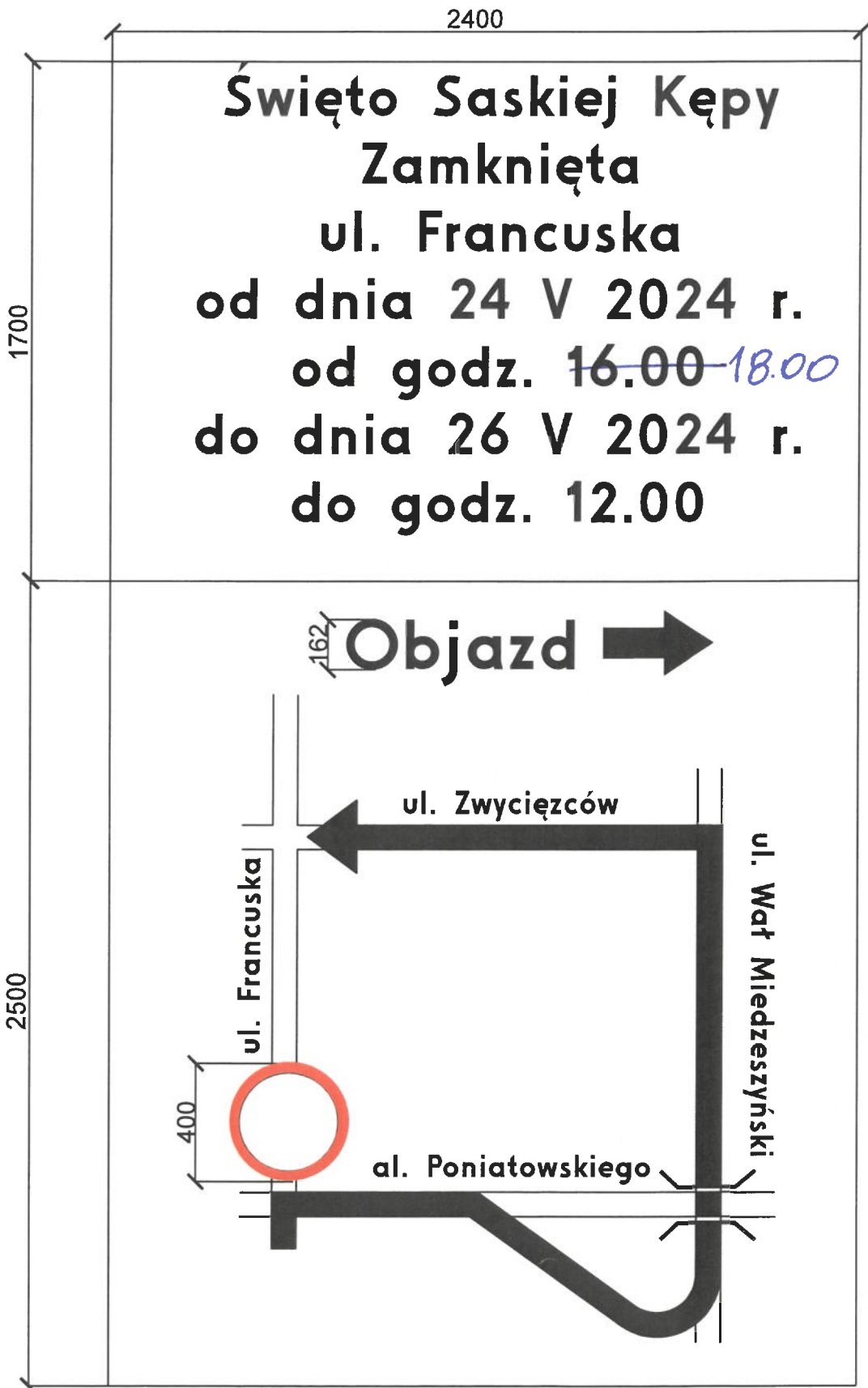


T-0



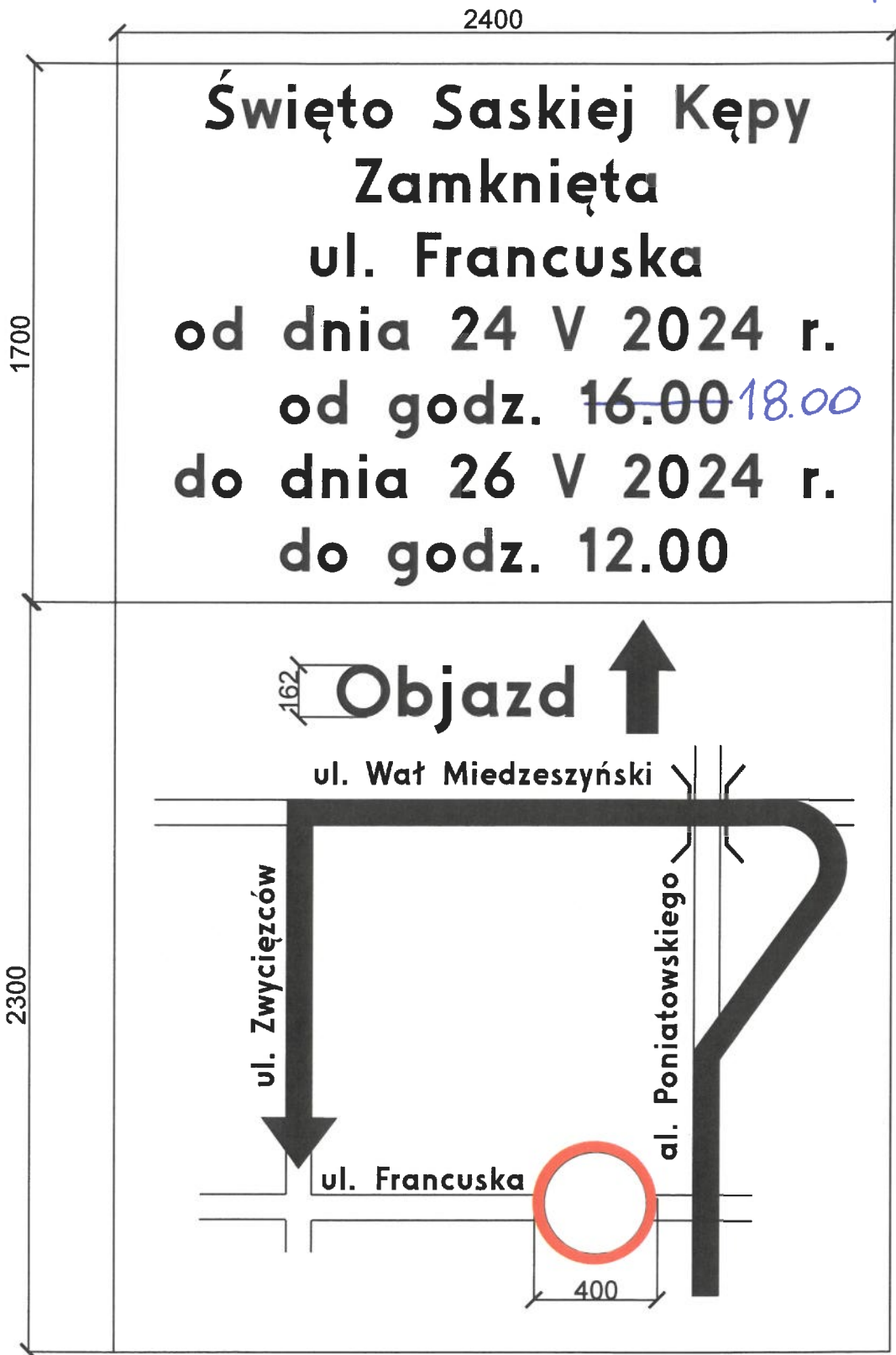
PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-909 Warszawa
Opinia/załącznik do projektu nr: 1
ZR-OR.7221.2700.2024

T-1



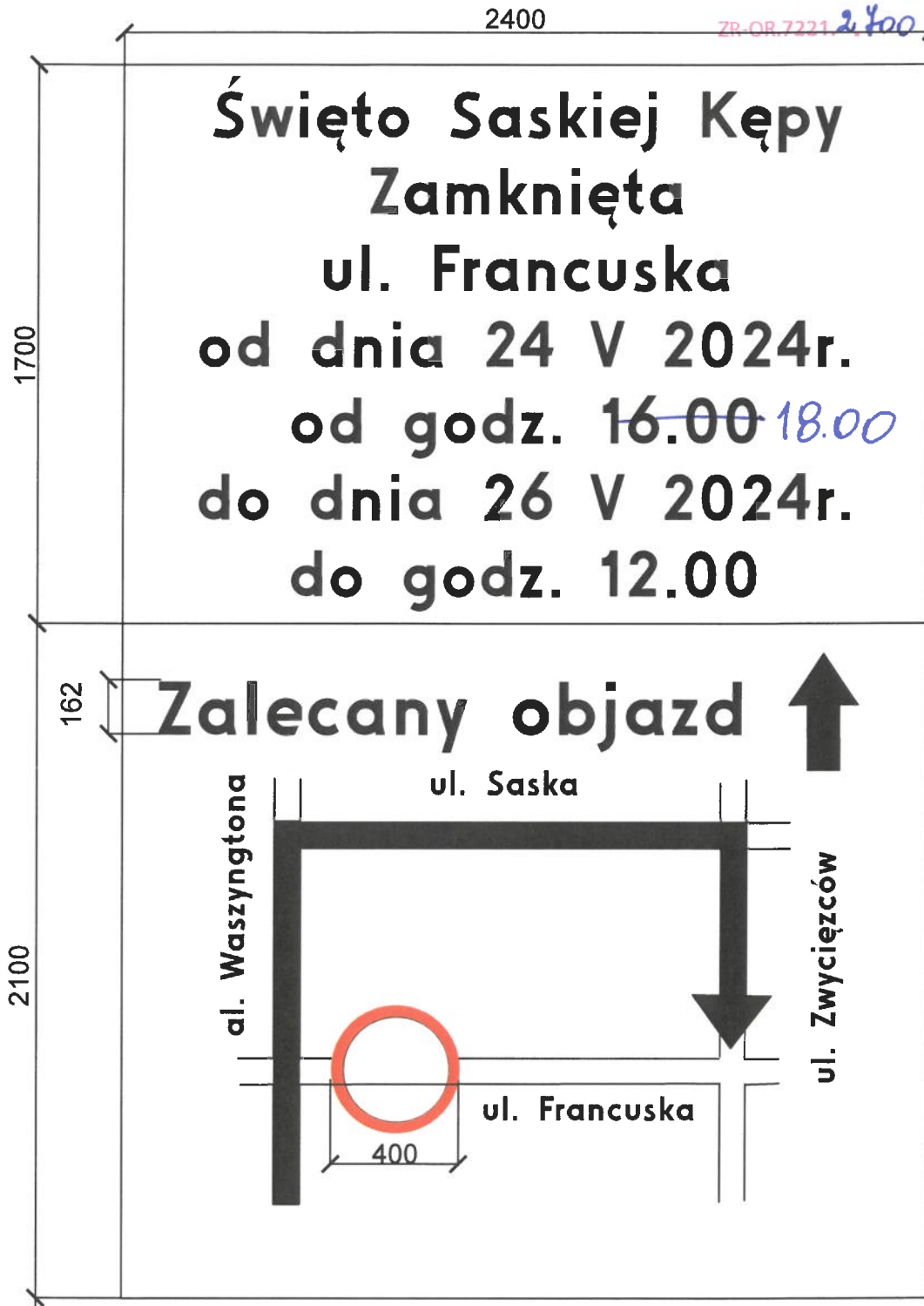
T-2

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO
pl. Bankowy 3/5, 00-950 V
Opinia/załącznik do projektu ... 3
ZR-OR.7221 *2.700* .2024



T-3

PREZYDENT MIASTA STOLECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-974 Warszawa
Opinia/załącznik do projektu nr: 4
ZR-OR.7221.2.400.2024



T-4

PREZYDENT MIASTA STOŁECZNEGO WARSZAWY
pl. Bankowy 3/5, 00-975 Warszawa
Opinia/załącznik do projektu: 5
ZR-OR.7221.2.700.2024

